

## **JAARVERSLAG 2024 COMMISSIE TECHNISCHE ZAKEN NVAV**

Gedurende 2024 waren er binnen de commissie Technische Zaken 8 bouwadviseurs actief.

Een adviseur is gestopt ivm beëindigen vlieg- en bouw activiteiten, doch deze plaats is inmiddels ingevuld door een zelf bouwende GWK uit omgeving Teuge.

4 adviseurs hebben de bevoegdheid globale eindinspecties voor de S-BvL aanvraag uit te voeren en de verlengings aanvragen af te tekenen.

Binnen de vereniging zijn ook een drietal specialisten in wet- en regelgeving actief, die zich inzetten om onze positie te behouden of verbeteren en vragen over wettelijke eisen kunnen beantwoorden. De laatste wetswijziging van enige jaren geleden wordt dit jaar door de overheid geëvalueerd en NVAV zorgt voor de nodige input.

Er waren 10 nieuwe project aanmeldingen en 5 projecten die een S-BvL hebben verkregen.

3 daarvan zijn NVAV keurprojecten en 2 zijn extern begeleid en geïnspecteerd (dus geen keur projecten). NVAV spant zich in projecten goed te ondersteunen, wat de veiligheid zeker ten goede komt, maar sommige bouwers wensen hun eigen weg te gaan, hetgeen wettelijk ook is toegestaan. Problemen met zelfbouw toestellen kunnen beperkende wetswijzigingen opleveren, dus kwaliteit is van groot belang,

Er lopen totaal een 60-tal min of meer actieve bouw projecten plus een 50 tal slapende (meer dan een jaar geen activiteit).

Helaas zijn er in 2024 twee ernstige ongevallen door technische oorzaken met zelfbouw toestellen gebeurd, wat vele jaren niet is voorgekomen. Een was geen keurproject en was het gevolg van motor problemen en een mislukte noodlanding. Toestel total loss maar geen ernstig lichamenlijk letsel. De andere was volledige motor uitval tgv een elektrische storing, gevolgd door een mislukte noodlanding. Dit had blijvend ernstig lichamenlijk letsel van de piloot tot gevolg.

Een goede ontwikkeling is dat de OVV ons betrokken heeft bij het onderzoek, waar behalve inbreng van onze kennis wij weer uit leren.

Voorts is door de afdeling vliegzaamheden een reeks trainingen gestart om ongewone situaties, zoals noodlandingen, beter het hoofd te kunnen bieden.

Niog even een korte herhaling van onze projecten werkwijze sinds 2023 :

### **NVAV keurproject**

Bouwers die zich conformeren aan de NVAV verenigingsstatuten en standaard werkwijze. Overleg over noodzakelijke afwijkingen is natuurlijk altijd mogelijk. Hierbij horen een minimum aantal inspecties op essentiële punten, waardoor de overgang naar de eindinspectie soepeler en sneller verloopt.

De NVAV heeft als doelstelling toestellen welke naar onze maatstaven veilig zijn in het luchtruim te brengen. Dit brengt met zich mee dat we regelmatig boven wettelijke eisen stellen, welke in het belang zijn van de bouwer maar ook de wetgevers vertrouwen geeft.

Eindkeuring bij voorkeur door een van onze erkende inspecteurs.

Informatie van de bouw wordt geregistreerd in de database.

### Geen NVAV keurproject

Leden welke niet op deze manier wensen te bouwen geven we wel advies en kunnen gebruik maken van alle verenigingsfaciliteiten, maar we doen geen bouwbezoeken en eindkeuringen. De verantwoording voor inspecties en eindkeuringen liggen buiten de vereniging.

Geen NVAV bouwnummer maar wel registratie van toestel en bouw informatie voor zover bekend.