

Notulen Algemene Ledenvergadering 2025

27 februari 2025 in De Meern

Aanwezige leden: 19 leden, Afmeldingen: 3 leden

De secretaris, Frans Diepeveen, opent de vergadering en heet de aanwezigen namens het bestuur welkom. Gezien het feit dat er geen notulist is, wordt de vergadering opgenomen. Het verslag kan hierdoor niet volledig zijn, bijvoorbeeld namen van vraagstellers werden niet altijd genoemd. Opmerkingen die gemaakt worden en besproken worden en die niet overeenkomen met het onderwerp, zullen bij de rondvraag geplaatst worden.

Mededelingen en ingekomen stukken: geen

Aftrap van de voorzitter:

Arjen van Pinxteren heet de aanwezige welkom. Hij gaat kort in op het feit dat de vergadering op donderdag is. Dit was tot Corona gebruikelijk, zodat zij die op zaterdag moesten werken ook aanwezig konden zijn. Nu geldt ook de reden dat zaterdagen ook heel mooie vliegdagen kunnen zijn, waardoor mensen niet komen. Uiteraard wordt een en ander nogmaals geëvalueerd. Hij bedankt de leden van het bestuur voor de voorbereiding van de vergadering en de leden voor hun komst.

Notulen van de algemene ledenvergadering 2024:

Er worden over het jaarverslag geen opmerkingen inhoudelijk of tekstueel gemaakt.

Jaarverslagen van het bestuur 2024:

Er waren er geen vragen over de jaarverslagen, waarbij geconstateerd moet worden dat niet veel van de aanwezige leden ze gelezen hebben. Alex van der Zouw is van mening dat zijn naam te vaak vermeld wordt in het verslag van de secretaris.

Jaarverslag Penningmeester 2024 en begroting 2025:

Luc van der Stee geeft een toelichting: In het verslagjaar is een positief resultaat behaald, met de volgende kanttekeningen:

De verzekeringen werden altijd in december betaald maar die zijn dit jaar pas in januari 2025 betaald. Dit geldt ook voor de website en cloudkosten, die ook in januari zijn betaald. Voor 2025 verwachten wij wat meer geld uit te geven: er is nu een vast bedrag opgenomen voor vergaderruimte en stalling bij Alex van der Zouw, er is een voorziening genomen voor het clubblad Profiel.

Als de contributie op het huidige niveau van €105, dan komen wij met de begroting op nul uit. Er is dus geen reden voor een contributieverhoging. Gezien het bedrag dat op de spaarrekening staat was de vraag of de contributie eenmalig gehalveerd kan worden. Wij hebben nu (mede door Corona) financieel goede tijden meegemaakt, dit kan in de toekomst duidelijk anders gaan, daarnaast kunnen wij er ook gereedschap voor aanschaffen. Kan er meer geïnvesteerd worden in activiteiten waardoor wij nieuwe leden aantrekken: wij organiseren de fly-in op Seppe en staan op de AirFair Teuge, beide

goed bezocht. Het leden aantal blijft constant tussen de 115 en 120. Het is wel een item waar het bestuur vaak bij stilstaat.

Er wordt voorgesteld om een hangaar ruimte aan te schaffen, waar leden de eindmontage kunnen doen en waar de naam NVAV opstaat. Een dergelijke hangaar is er wel op Lelystad, maar er wordt niet veel gebruik van gemaakt. Een hangaar kopen gaat niet lukken gezien de huidige prijzen, daarnaast moet het ook 'bemenst' worden, wat het grootste probleem zal zijn.

Voorgesteld wordt om een ruimte te verwerven centraal in Nederland waar leden met elkaar hun projecten kunnen bouwen, nieuwe leden uitleg kunnen geven, een clubruimte gemaakt kan worden, met andere woorden de vereniging een gezicht te geven. Dat is mogelijk wel betaalbaar.

Een andere optie kan zijn dat de NVAV een DTO opzet, zodat wij bouwers ook instructie capaciteit kunnen leveren. Op zich een goed idee, maar bij vlieglessen moet dit dan toch weer verbonden worden aan een vliegveld, daarbij is ook weer de vraag wie het gaat bemensen.

Alex van der Zouw geeft aan een dergelijke ruimte te hebben met apparatuur voor hout en metaalbouw.

Als afsluiting van het verslag van de penningmeester wijst de secretaris op het feit dat Luc vorig jaar al heeft aangegeven dat het zijn laatste termijn is. Er dient dus een nieuwe penningmeester op te staan.

Verslag Kascontrole commissie:

Hans Holsink (bij afwezigheid van Stef de Boer, Bart Karhoff was zijn plaatsvervanger): De commissie heeft de stukken binnen gekregen van de penningmeester. De stukken waren duidelijk en goed overzichtelijk, waarvoor de complimenten. Op de gestelde vragen is door de penningmeester adequaat gereageerd. De kascontrole commissie heeft in de toegezonden stukken geen onregelmatigheden gevonden. Decharge hoeft niet verleend te worden.

Verkiezing kascommissie:

De termijn van Stef de Boer voor de kascontrolecommissie is beëindigd, Ger May geeft zich op als lid voor de kascontrole commissie, naast Hans Holsink.

Verkiezing bestuursleden:

Zoals in de convocatie voor de vergadering is gemeld loopt de termijn van de voorzitter en secretaris af, beiden hebben zich weer herkiesbaar gesteld. Frans Diepeveen laat weten dat er geen tegenkandidaten zich hebben gemeld.

Arjen van Pinxteren, voorzitter	unaniem herkozen
Frans Diepeveen, secretaris	unaniem herkozen

Frans Diepeveen laat de nieuwe sheet van het bestuur zien. Er is nog steeds een vacature voor bestuurslid Operationele Zaken, voor verzekeringen en voor historische luchtvaart.

Voor verzekeringen hadden wij twee kandidaten, maar deze waren voor AirCourtage niet acceptabel. Wij zoeken iemand die legaal in Nederland polissen kan verkopen, kan onderhandelen met de verzekeraar over de premies en ondersteuning bieden bij de afhandeling van schades. Het gaat dus niet alleen over AirCourtage. Ger May vraagt zich af waarom een dergelijke tussen persoon

nodig is. In Frankrijk regelt men dit zelf, men dient wel lid te zijn van de RSA. Joop Sint Jago geeft aan dat AirCourtage de ongevallen die hebben plaats gevonden zeer goed heeft afgehandeld.

Voorlopige jaarplanning 2025:

Frans Diepeveen geeft een korte toelichting op de jaarkalender 2025. Er staan dit jaar 6 verenigingsdagen gepland op de laatste zaterdag van de vermelde maand. Locaties zullen per keer gezocht worden, bij voorkeur midden in het Nederland. Er is al een verenigingsdag geweest, namelijk het bewerken van metaal door Stef de Boer in januari. Het is de bedoeling om meer van dit soort verenigingsdagen te organiseren, waarin leden zelf aan de slag kunnen om vaardigheden te verkrijgen die noodzakelijk zijn voor het bouwen en het onderhoud van gebouwde vliegtuigen (bijvoorbeeld het onderhoud van Rotax motoren).

In het weekend van 28 en 29 juni zal de NVAV fly-in worden georganiseerd op het vliegveld Seppe.

De familie BBQ zal op 13 september gehouden worden na afloop van de AirFair op Teuge. Alex van der Zouw geeft aan dat, ervoor de fly-in nog wel mensen gezocht worden die ons ondersteunen bij de verdere opzet van de fly-in.

Rondvraag:

Wat is de stand van zaken van het clubblad? Arjen van Pinxteren geeft aan dat hij er nu een jaar mee bezig is, maar het verloopt traag, mede doordat er geen redacteur is te vinden. Hij heeft nu contact met een redacteur van een ander blad die wel ondersteuning wil bieden. Er is geld voor het blad gereserveerd, wij zijn op zoek naar verhalen van leden (bouwverslagen bijvoorbeeld), wat heel moeilijk zal zijn. Hij hoopt dit jaar een eerste uitgave klaar te krijgen. Hij hoopt op eenmaal per kwartaal een blad uit te brengen.

De ontwikkelaars van EasyVFR willen graag autopilot mogelijk maken en zoeken hiervoor een lid met een autopilot-unit die nog ingebouwd moet worden, met de vraag of deze voor testen gebruikt kan worden. Niemand van de aanwezigen heeft een mogelijkheid.

Wim Benschop heeft contact gehad met Dorus Lendering, oud voorzitter en ere-lid. Dorus is ernstig ziek en de verwachting van zijn ziekte duur wordt in maanden uitgedrukt. Arjen van Pinxteren bedankt hem voor zijn verslag.

Ger May: is er nog interesse voor de verkoop van bijvoorbeeld sweaters en andere opties? Alex van der Zouw geeft aan dat dit op zich goed te doen is, alleen moet er iemand zijn die dit gaat oppakken en via (bijvoorbeeld via de website) gaat organiseren.

Stand van zaken van het handboek: Het handboek wordt heel geleidelijk gedigitaliseerd. Er staan veel zaken in die gedateerd zijn en verwijderd moeten worden (bijvoorbeeld aanvraagformulieren). De discussie over welke zaken in het handboek thuishoren loopt nog. Het idee is dat nieuwe leden het handboek toegestuurd krijgen.

Wim Benschop wijst op het feit dat er al langere tijd een vacature is op historische luchtvaart. Dick Funcke heeft dit altijd gedaan maar door een verschil van mening over de koers van de technische commissie NVAV heeft hij zijn lidmaatschap opgezegd. De NVAV is, naar de mening van Wim Benschop, wel in staat om iemand, die aan de slag wil met een historisch project, te ondersteunen.

Voorzitter

Secretaris

Arjen van Pinxteren

Frans Diepeveen