

Webinar Vluchtvoorbereiding

“Een prettige en succesvolle vlucht begint met een goede vluchtvoorbereiding”

Presentatie: Joop Sint Jago

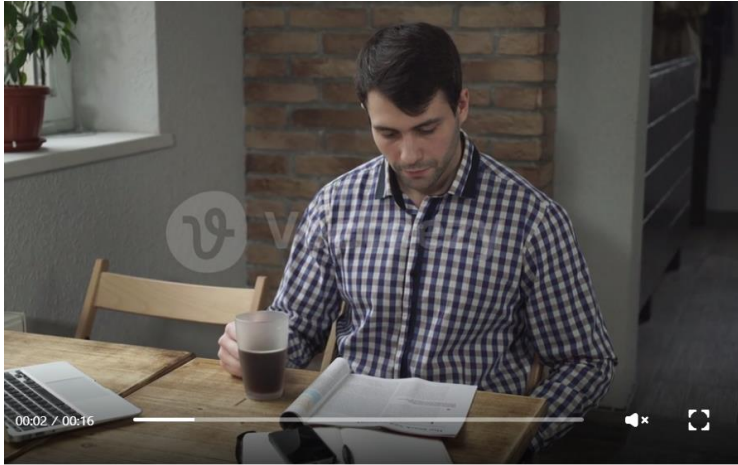
27-02-2021

WELKOM!

Overzicht presentatie

1. Algemeen
2. De vlieger
3. Het weer
4. Het luchtruim
5. Prestaties
6. Operationele overwegingen

1. Algemeen



VS.



- nvav.nl/vluchtvoorbereiding
- APPS (SkyDemon, ForeFlight)

2. De vlieger

Fit for flight:

Een piloot moet essentiële functies kunnen uitoefenen en mag niet worden beperkt vanwege gezondheids- en fitnessrisico's met betrekking tot: fysiologische, cognitieve, psychologische en/of psychiatrische aandoeningen.



Controle:

- Medicatie.
 - Gele sticker
- Stress.
- Alcohol.
 - 12 uur lichte consumptie
 - 24 uur overmatig
- Vermoeidheid.
- Eetgedrag.
 - Te veel/weinig gegeten

Ben ik wel current?

- Eigen vliegtuig vs. vliegclub
- 3 starts en landingen in afgelopen 90 dagen.

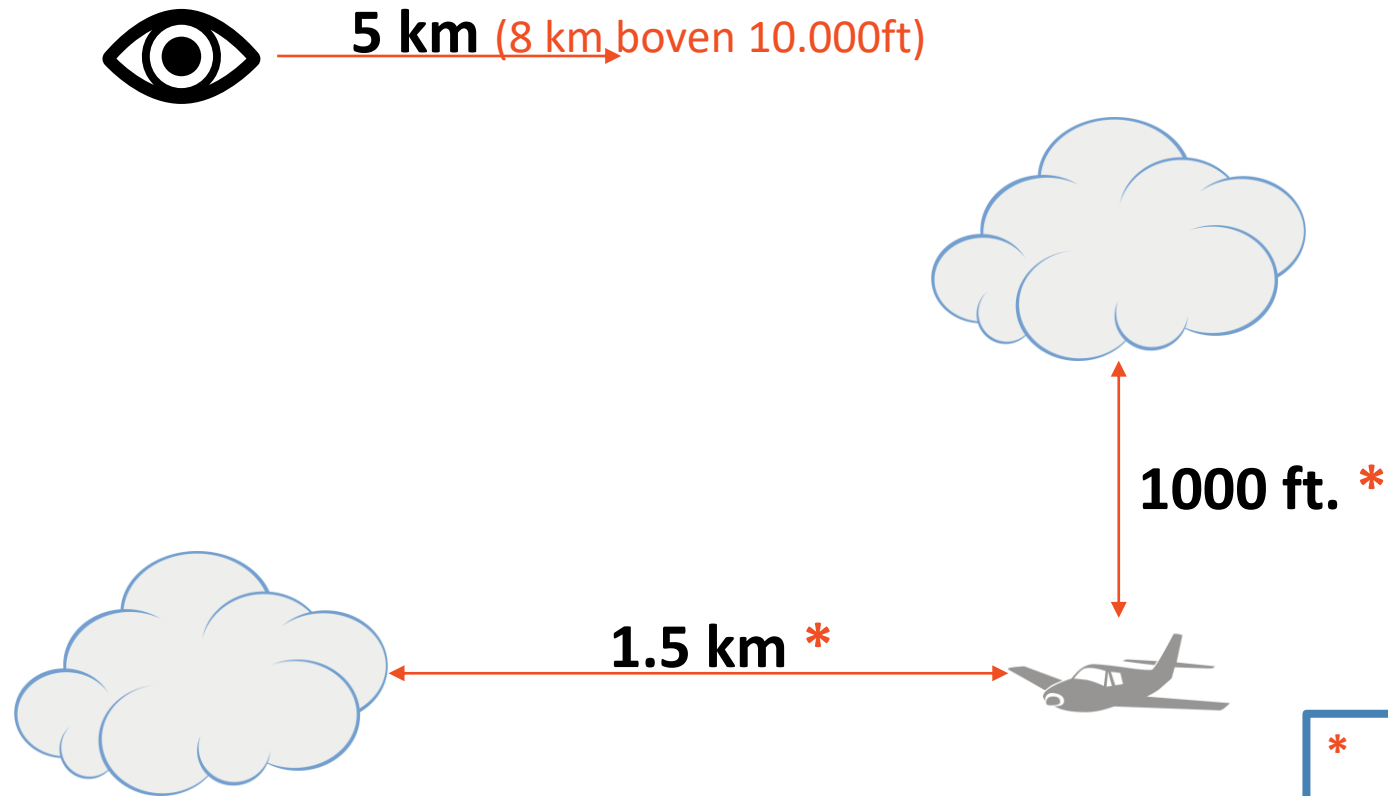
3. Het weer (1)



3. Het weer (2) – VMC conditions -1

Altitude band	Airspace class	Flight visibility	Distance from cloud
At and above FL 100	A ¹⁾ B C D E F G	8 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
Below FL 100 and above 3000 FT (900 M) AMSL, or 1000 FT (300 M) above terrain, whichever is the higher	A ¹⁾ B C D E F G	5 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
At and below 3000 FT (900 M) AMSL, or 1000 FT (300 M) above terrain, whichever is the higher	A ¹⁾ B C D E	5 KM	1500 M horizontally 300 M (1000 FT) vertically
	F G	5 KM ²⁾	Clear of cloud and with the surface in sight

3. Het weer (3) – VMC Conditions - 2



*

- F G Airspace
- Onder 3000ft of
- Binnen 1000ft AGL (hoogste)

Vrij van wolken en grondzicht

3. Het weer (4) – VMC uitzonderingen

- G airspace onder 3000ft
 - Zicht 1.5 km
 - Vrij van wolken en grondzicht
 - < 140kt.
 - Low density traffic.
- Special VFR
Van een controlled zone naar beter weer vliegen.

3. Het weer (5) - Overwegingen

- Wind inclusief gust
- Significant weather
 - Aanwezigheid van onweer
- Icing Conditions (0 graden Celsius niveau)
- Weersontwikkelingen (forecast)

3. Het weer (6) - Tools

- Websites
 - Luchtvaartmeteo.nl
 - GAFOR
 - Apps
 - [Windy](#) (poll)

4. Het luchtruim (1)

Goede kennis van het gehele luchtruim is van belang voor een veilige vluchtuitvoering.

- Voldoen aan de regels die gelden voor het luchtruim waarin je vliegt.
- Voorkomen van luchtruimschendingen.
- Bewust zijn van gebieden met verhoogde risico
- Poll

4. Het luchtruim (2) - Luchtruimclassificatie



4. Het luchtruim (3) - Luchtruimschendingen

- Binnenvliegen van gecontroleerd gebied zonder klaring
- Binnenvliegen van verboden gebieden

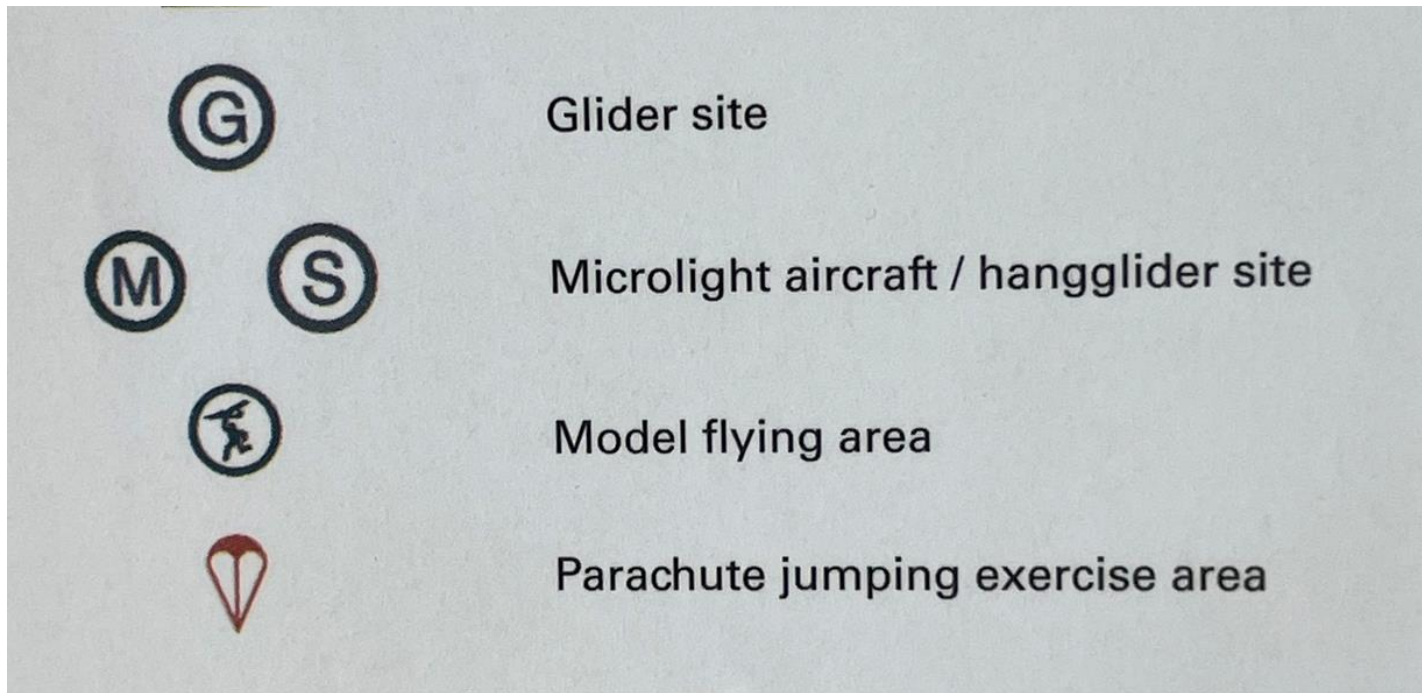
Hoe voorkomen?

- NOTAM
- Flight Information
- Visualiseer het gebied.
 - [Oldebroek](#)
- Wees bewust van je snelheid.
 - [sierra.png](#)

4. Het luchtruim (4)

Vermijd parajumping gebieden en zweefvliegvelden.

[Winch](#)



4. Het luchtruim (5)

NOTAM en ATC vliegplan

NOTAM

- [Homebriefing](#)
 - [Route PIB](#)
- APPS
 - [ForeFlight Briefing Package](#)

Wanneer NOTAM

- Van en/of naar CTR airport
- Buitenland
- AIP

Indienen NOTAM

- Homebriefing
- Telefonisch OHD
- Apps
- Instructies op de NVAV site

5. Prestaties

- T/O landing performance.
 - T/O roll op droge grasbaan 15% meer dan harde baan
 - Density altitude – 30/30/30
 - [Hoogeveen](#)
- Enroute performance.
 - Nav flightplan.
 - obstacle clearance

6. Operationele overwegingen

- Fuel policy
 - Landen met 30 minuten brandstof
- Alternate airport
 - Geen wettelijke eis.
 - Voorbereiding
 - Route – arrival – frequenties
 - Brandstof – HVV
- TEM
 - Threats – Dreigingen van buitenaf
 - Error – fouten van personen in de keten
 - Management – Mitigieren van risico's

Bedankt! --- Vragen?

