

Dick Funcke in zijn werkplaats waar hij in alle rust kan bouwen aan zijn Pandertoezel.

FOTO MEDIAHUIS

'Wanneer weet ik niet, maar hij gaat vliegen'

Coen van de Luytgaarden

Berkhout ■ Met engelengeduld bouwt Berkhouter Dick Funcke aan zijn Pander. Een antiek toestel dat de sportvliegerij begin vorige eeuw opstuwde in de vaart der volkeren. Wanneer hij opstijgt? „Dat weet ik niet, maar zeker is dat deze op een dag gaat vliegen.“

Vastberaden reconstrueert Funcke zijn ultieme droom. Gepassioneerd, gemotiveerd en vooral geïnspireerd door de kennis die de grondleggers honderd jaar geleden al in praktijk brachten.

Funcke (73) werkte ooit als technisch illustrator voor vliegtuigbouwer Fokker. „Dingen die niet goed uit te leggen zijn, moest ik in plaatjes weergeven.“

Hij heeft grote bewondering voor vliegtuigpionier Pander. „De Pander meubelfabriek was gespecialiseerd in de fabricage van hoogwaardige meubels en er werkten zeer bekende ambachtslieden. In 1926 produceerde Pander een sportvliegtuig en in diezelfde periode werd de Rotterdamse Aeroclub (R.A.C.) opgericht. Die kocht twee toestellen en begon er vlieglessen mee te verzorgen. Hiermee kwam de lichte luchtvaart letterlijk van de grond.“

Linnen

In zijn werkplaats aan het Westende verrijzen de contouren van de legendarische anderhalfdekker. Duidelijk zichtbaar zijn de romp, het staartgedeelte en de vorm van de cockpit. Wat opvalt, zijn de lichte materialen zoals triplex, hout en staalbuis. Er volgt nog verdere afwerking met aankleding van onder meer linnen. „Veel oudere toestellen hadden linnen als bekledingsstof voor vleugels en staartvlakken.“

Het vinden van documentatie zoals bouwtekeningen, blijkt een grote uitdaging omdat er na de Tweede Wereldoorlog veel verloren is gegaan. „Er zijn geen gedetailleerde tekeningen meer beschikbaar. Om te

de restanten van het toestel in een put gestort en later weer teruggevonden. Die zijn naar het Aviodrome in Lelystad verhuisd en daar ben ik al een aantal keren geweest voor de juiste maatvoeringen. Want ik wil zo dicht mogelijk bij de oorspronkelijkheid van het toestel komen.“

Oud-collega's

Funcke weet zich bij zijn bijzondere project gesteund door een aantal oud-collega's, waaronder enkele ingenieurs. Die helpen met de certificering die de ILT (de voormalige Rijksluchtvaartdienst) eist voordat de kist de lucht ingaat. Ook bij de noodzakelijke sterkteberekeningen is hun kennis van groot belang.

Dick Funcke reconstrueert vliegtuig uit 1926

Om de Pander daadwerkelijk van de grond te krijgen, is Funcke een fondsenwervingsactie gestart voor de financiering van een motor. „Dit moet geen statisch museumstuk

worden. Deze Pander moet vliegen en de aanschaf van de motor vormt de grootste kostenpost.“

Wat hij voor ogen heeft, is een 'moderne en betrouwbare 5-cilinder ster motor van het merk Verner'. „Deze vliegtuigmotoren komen kant en klaar (en gecertificeerd) uit Tjechië.“ Vliegtuigbouwer Funcke heeft er alle vertrouwen in dat hij het geschatte bedrag van vijftien mille bij elkaar krijgt.

„Ik merk dat er veel enthousiasme is. Onlangs stond het project bij de oldtimershow in Venhuizen en dan krijg je heel veel positieve reacties van mensen die oprecht geïnteresseerd zijn in dit project. Ook was er een vriendengroep die in de werkplaats wilde komen kijken. Daar moet ik het echt van hebben.“

Boekwerken

Vrijgevigheid voor de motor wordt beloofd. Wie bijdraagt, kan de vorderingen volgen via de nieuwsbrief die regelmatig verschijnt. Tegenover grote giften, staat een van de boekwerken over luchtvaart die Funcke heeft uitgegeven. Wanneer hij het lichte toestel kiest? „Daarover doe ik geen voorspelling, maar hij gaat vliegen.“

Wie wil doneren, of meer info wilt: dick@funcke.com

